

Zaproszenie do składania ofert na licencję/nabycie praw do rozwiązania Politechniki Poznańskiej pt.:

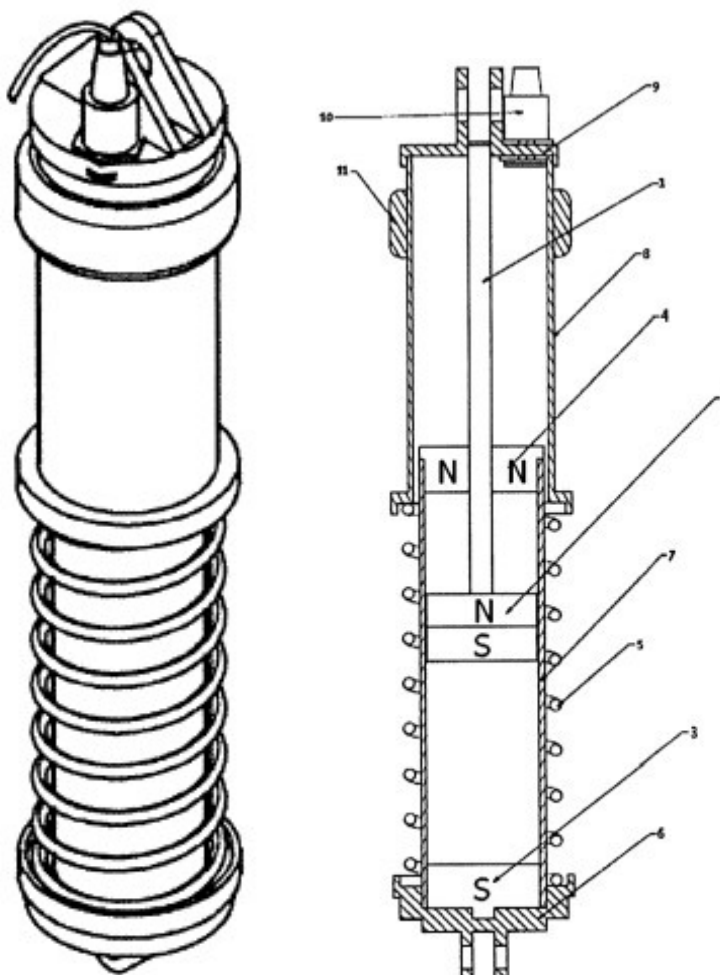
## Amortyzator magnetyczny dla motoryzacji i kolejnictwa

### Rodzaj rozwiązania

Wynalazek

### Idea rozwiązania

Przedmiotem wynalazku jest amortyzator magnetyczny, wykorzystywany do tłumienia drgań, mający zastosowanie w konstrukcji maszyn roboczych i pojazdów. Amortyzator magnetyczny posiada magnes stały (2) osadzony na trzpieniu (1), na który oddziałują dwa elektromagnesy górny (4) i dolny (3), zasilane ze źródła (11), sterowane za pomocą czujnika (10), umieszczone w wewnętrznej (7) i zewnętrznej (8) obudowie, przy czym na zewnętrznej obudowie (8) i mocowaniu dolnym (6) zamocowano sprężynę tłumiącą drgania (5).



Rys. 1. Przykładowe wykonanie i przekrój amortyzatora magnetycznego.

## Zalety rozwiązania i przewaga rynkowa

- amortyzator magnetyczny dzięki czujnikowi oraz łatwemu sterowaniu tłumieniem świetnie sprawdzi się w pojazdach samochodowych oraz samochodach ciężarowych,
- w samochodach osobowych można łatwo sterować wytlumieniem podczas jazdy po nierównościach oraz zwiększyć twardość i pewność jazdy podczas poruszania się z dużą szybkością,
- w samochodach terenowych amortyzator podczas jazdy po nierównościach doskonale wychwytyje wszelkiego rodzaju nierówności i dzięki automatycznym ustawieniom dostosowuje się do struktury drogi zapewniając kierowcy odpowiednią amortyzację,
- wynalazek można również zastosować w motocyklach i pojazdach wojskowych,
- amortyzator dzięki swoim wymiarom i kształtom pasuje w miejsce standardowych amortyzatorów montowanych w pojazdach,
- amortyzator może być zastosowany w celu tłumienia drgań np. pantografu pociągu oraz w maszynach górniczych,
- amortyzator posiada własne źródło napięcia, które po odłączeniu go do głównego zasilania zapewnia jego dalszą prawidłową pracę,
- konstrukcja amortyzatora jest modułowa, co pozwala na modułową wymianę elementów,
- zaletą rozwiązania wg wynalazku jest możliwość dowolnego konfigurowania mocy magnesów i doboru charakterystyki pracy amortyzatora do warunków pracy urządzenia lub pojazdu.

## Potencjalni klienci

Producenci amortyzatorów dla zastosowań w motoryzacji i kolejnictwie oraz konstrukcji maszyn górniczych.

## Poziom gotowości technologicznej (TRL)

TRL 4 - potwierdzenie technologii w skali laboratoryjnej.

## Stan ochrony prawnej

Przyznany patent

*Amortyzator magnetyczny* nr Pat.235743.

<https://ewyszukiwarka.pue.uprp.gov.pl/search/pwp-details/P.422722>

## Preferowana forma komercjalizacji

Sprzedaż praw, licencja wyłączna/niewyłączna.

## Forma przekazania praw

Dokumentacja patentowa, wyniki badań.

## Informacje dodatkowe

1. Niniejsze zaproszenie do składania ofert nie stanowi oferty w rozumieniu zapisów Kodeksu Cywilnego.
2. Politechnika Poznańska (PP) odrzuci ofertę, jeżeli będzie zawierała rażąco niską cenę w stosunku do wartości rozwiązania.
3. PP w celu ustalenia czy oferta zawiera rażąco niską cenę, zwróci się do oferenta o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na cenę.
4. PP wezwie oferentów do złożenia w określonym terminie ofert dodatkowych, jeżeli nie będzie możliwe dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty ze względu na otrzymanie ofert z taką samą ceną.
5. PP zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania, jeżeli złożone oferty będą zawierały ceny, których wartość nie będzie przewyższała wartości rozwiązania.
6. PP zastrzega sobie możliwość podjęcia negocjacji z wybranymi oferentami.
7. PP ma prawo bez podania przyczyny odstąpić od prowadzonego postępowania bez wyboru oferty.
8. Zawarcie umowy jest uwarunkowane spełnieniem procedur przewidzianych przepisami prawa obowiązującymi uczelnie.

## Sposób składania ofert

Oferty powinny być składane w języku polskim, w formie pisemnej na adres Centrum Transferu Technologii Politechniki Poznańskiej lub elektronicznej na adres e-mail jednostki.

## Dane kontaktowe

Centrum Transferu Technologii Politechniki Poznańskiej  
pl. Marii Skłodowskiej-Curie 5  
Biuro 409  
60-965 Poznań  
[ctt@put.poznan.pl](mailto:ctt@put.poznan.pl)

Opracowano dnia 12.08.2020 r.